

<u>Неисправность</u>	<u>Возможная причина</u>	<u>Способ устранения</u>
Недостаточное давление масла (продолжение)	Неисправный манометр	Заменить.
	Забит впускной участок маслососа	Проверить линию. Прочистить впускной сетчатый фильтр.
Повышенная температура масла	Недостаточное воздушное охлаждение	Проверить входное и выходное отверстие на отсутствие деформации или загрязнения.
	Недостаточная подача масла	Долить масло до требуемого уровня.
	Низкое качество масла	Заменить масло на соответствующее ТУ
	Забиты масляные магистрали или сетчатые маслофильтры	Снять и прочистить сетчатые маслофильтры.
	Повышенный перепуск	Как правило, вызван изношенными или застопоренными кольцами.
	Повторный дефект подшипника	Проверить маслоуловитель на отсутствие металлических частиц. При их обнаружении направить двигатель для ремонта.
Перерасход масла	Неисправный термометр	Заменить термометр.
	Низкое качество масла	Залить масло, соответствующее ТУ.
	Повторный дефект подшипников	Проверить маслоуловитель на отсутствие металлических частиц.
	Изношены поршневые кольца	Установить новые кольца.